

Resandet anpassas för framtiden i Centrala Nacka

Stockholm växer och Nacka är en del av den utvecklingen.

En ny, grön och levande stadsdel - Centrala Nacka - växer succesivt fram. Gator byggs om till stadsgator som bjuder in till promenader och cykelturer.

TEXT: INGELA ENGBLOM

NATURBANA CENTRALA NACKA börjar ta form. Nu går det att föreställa sig hur stadsdelen kommer att se ut när den är klar. Levande stadsgator, mysiga butiker och uteserveringar med härligt folkliv. En varierad arkitektur blandas med grönskande parker, innergårdar och torg. För den som vill och behöver resa finns många alternativ, i framtiden även tunnelbana.

– Det ska vara smidigt, enkelt och trafiksäkert att förflytta sig i Centrala Nacka. 2030 kommer tunnelbanan att kunna ta oss till T-Centralen på

12 minuter, berättar Ulrika Haij, biträdande trafik- och fastighetsdirektör, Nacka kommun.

TVÅ AV NACKAS STÖRRE VÄGAR byggs nu om till stadsgator, Värmdövägen och Vikdalsvägen. Det blir ett lugnare tempo och mer trafiksäkert. Bredare och separerade gång- och cykelbanor ska uppmuntra fler till att gå och cykla. Längs stadsgatorna finns plats att sitta eller parkera cykeln. Träd och buskar planteras och mötesplatser skapas. Det urbana

möter naturen på nya sätt.

– Här ska det vara självklart med närhet, både till naturens lugn och stadens puls. Från stadsgatorna når du även enkelt kollektivtrafiken, säger hon.

STADSGATORNA KOMMER att vara framkomliga och trafiksäkra för alla trafikslag. Kommunen ser också över möjligheten för fler laddstationer för elbilar.

– Vårt mål är att minska utsläppen i Nacka. I framtiden ska det finnas mer plats för olika hållbara transportalternativ,

som till exempel cyklar och elsparkcyklar med bra kopplingar till kollektivtrafik, säger Ulrika Haij.

ATT BYGGA OM VÄRMDÖVÄGEN är ett stort och komplicerat projekt med en byggtid på många år. Stadsgatan som helhet kommer att stå klar 2028. Den del av Vikdalsvägen som byggs om till stadsgata blir klar redan 2023. Under byggtiden kommer trafiken att påverkas. Det går inte att komma ifrån att resenärer får räkna med längre restider.

JÄRLA STATIONSOMRÅDE NORR, VÄRMDÖVÄGEN.
Copyright: Månsson arkitekter ZynkaVisual



”Vårt mål är att minska utsläppen i Nacka. I framtiden ska det finnas mer plats för olika hållbara transportalternativ, som till exempel cyklar och elsparkcyklar med bra kopplingar till kollektivtrafiken.”

ULRIKA HAIJ, NACKA KOMMUN

– Vi är medvetna om att det är påfrestande när resan tar längre tid än tidigare. Jag hoppas att du som passerar Centrala Nacka, men även andra områden där trafiken påverkas, ska fortsätta att visa tålmod. Det går långsamt idag för att det ska gå smidigare i framtiden, säger Ulrika Haij.

DET ÄR VIKTIGT ATT informationen om planerade arbeten som påverkar trafiken når ut till berörda. Skyltning på platsen ska vara funktionell och det ska vara lätt att hitta information på kommunens webbsida.

– När en ny stadsdel utvecklas innebär det att flera olika aktörer verkar inom samma område, därför är vår ambition

att kommunicera en helhetsbild till de som reser i Nacka. Varför pågår byggarbeten och vad ska det bli när det är färdigt? Hur påverkas olika trafikslag? När beräknas arbeten bli klara? Genom tydlig information blir resan mer förutsägbar så du kan anpassa resan och välja det färd sätt som passar bäst, säger Katharina Hultberg som är strategisk kommunikationschef för trafik och framkomlighet i kommunen.

DET SKA VARA ENKELT att resa i Nacka, till Värmdö och till Stockholm. Satsningar görs för att minska sårbarheten för resandet, ett exempel är bygget av nya Skurubron. Region Stockholms satsningar på utbyggd kollektivtrafik gör det ännu smidigare att resa i framtiden, till exempel utbyggnaden av nya tunnelbanan, upprustningen av Saltsjöbanan och bygget av en ny bussterminal i anslutning till station Nacka.

– Utvecklingen av Nackas knutpunkter stärker resandet med kollektivtrafiken i hela Stockholmsregionen. Det kommer att bli ännu mer attraktivt att leva, bo och jobba här i Nacka, avslutar Ulrika Haij. ❖

Håll dig uppdaterad om trafiken i Nacka:

Aktuell lägesbild i trafiken: trafiken.nu
Information om större planerade arbeten: nacka.se/trafikeninacka och på Nacka kommuns sociala media.
Information om utbyggnaden av nya tunnelbanan: nyatunnelbanan.se/nacka